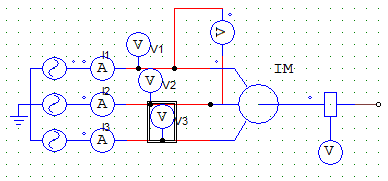
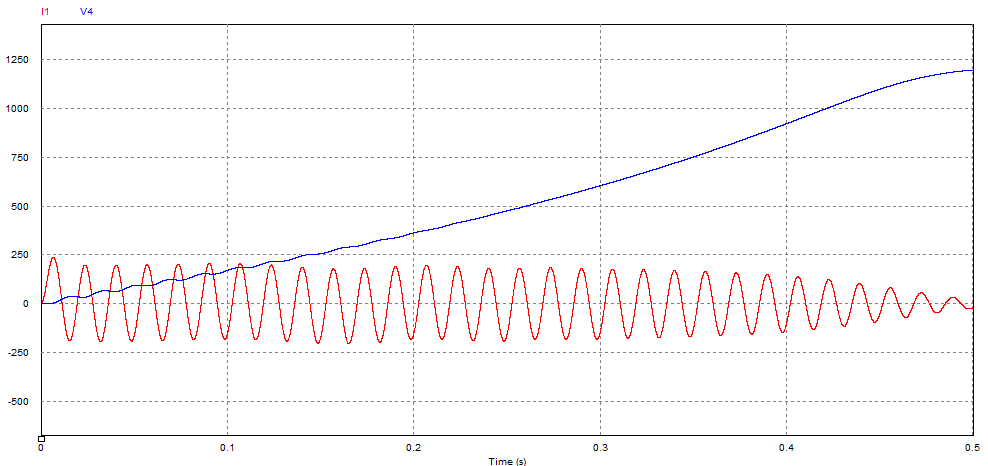
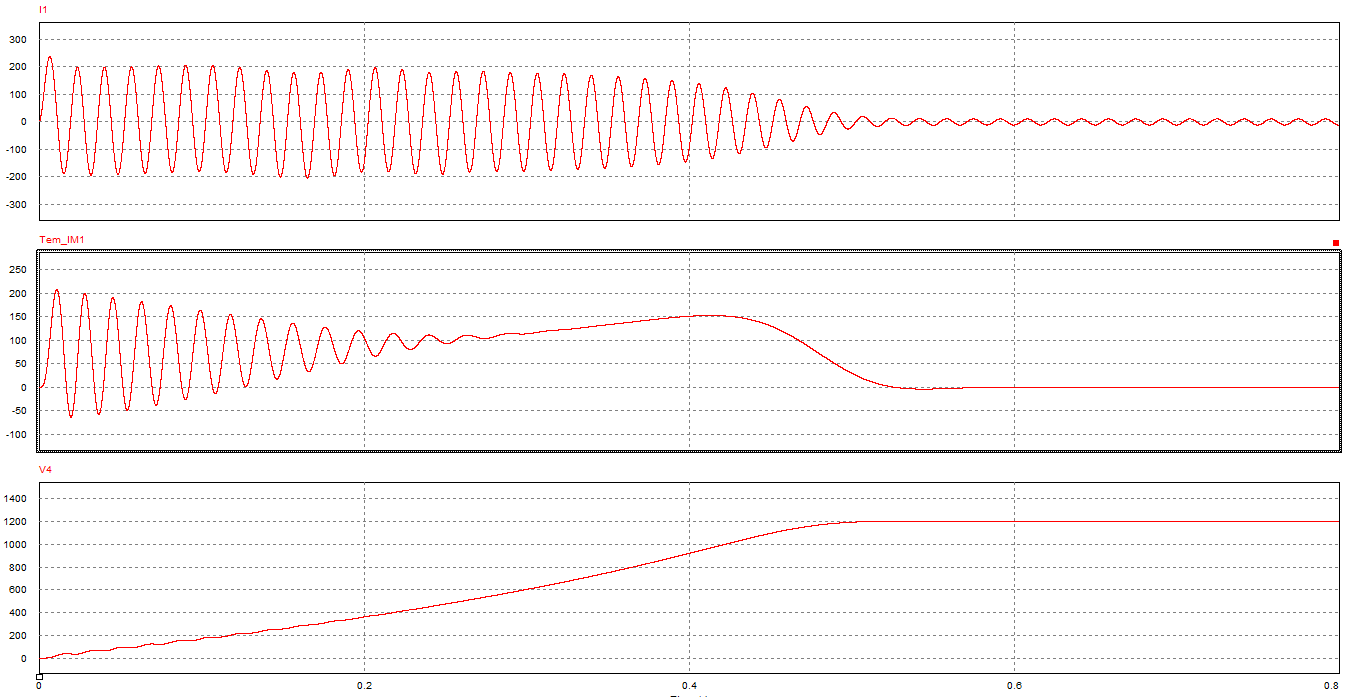
**Partida de motor de indução em vazio**



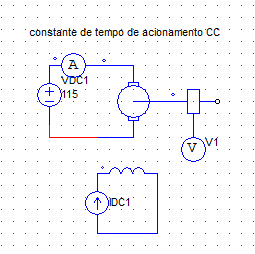
Relação de corrente de fase com rotação do motor até atingir sua rotação nominal em vazio. Até que a corrente de linha atinja sua estabilização, a velocidade angular do motor cresce de maneira a atingir sua velocidade nominal, assim, estabilizando a corrente requerida ao motor.

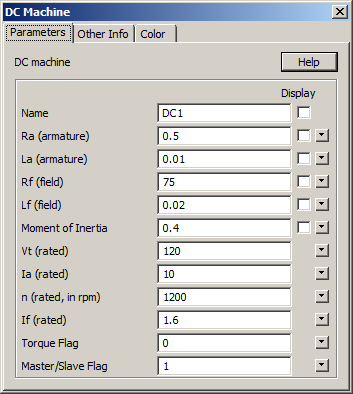


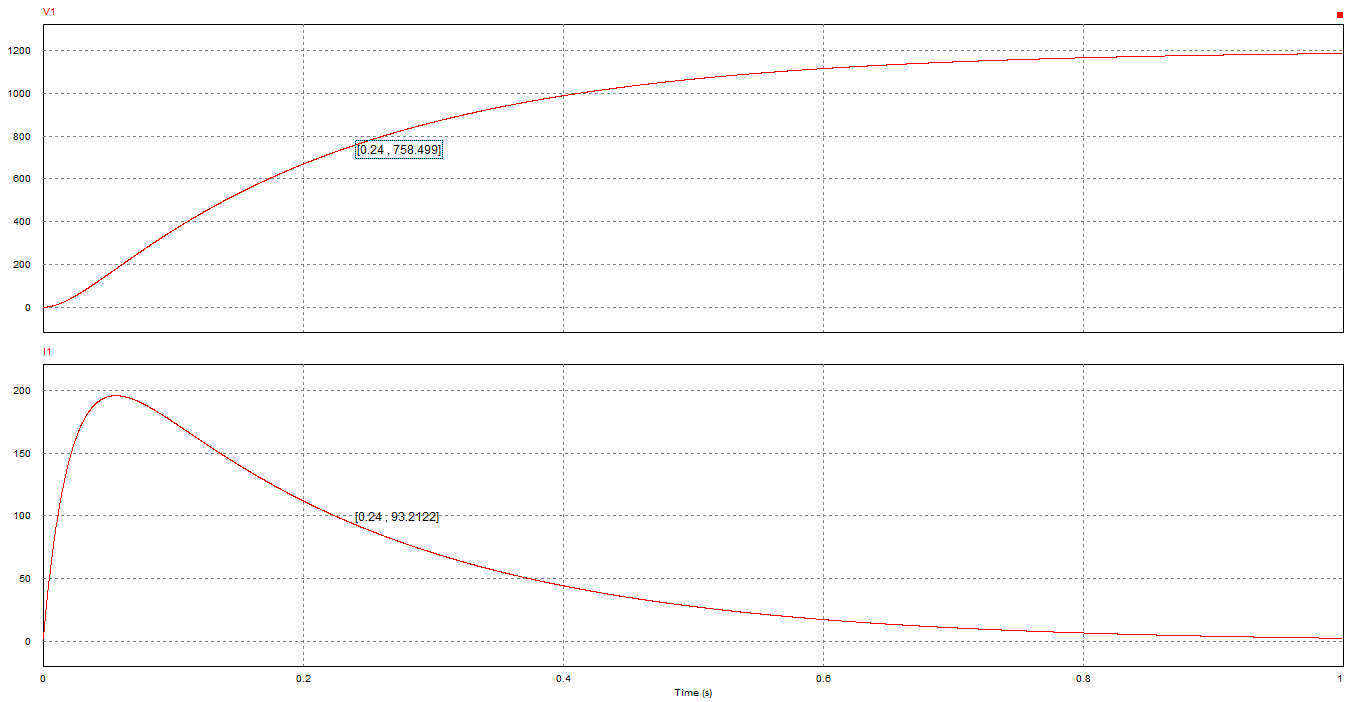
Relações de torque e rotação para motor em vazio. O torque do motor em seu eixo de saída cresce a medida que a rotação também é acrescida a fim de vencer a inércia envolvida. Atingindo a rotação constante nominal, o torque retorna a zero, pois este não possui carga na sua saída.

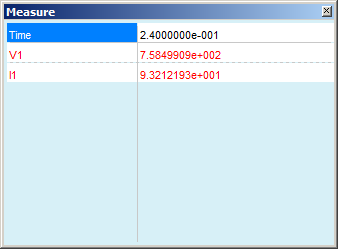


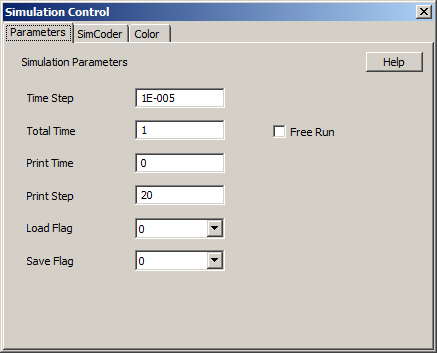
**Constante de tempo de acionamento CC**





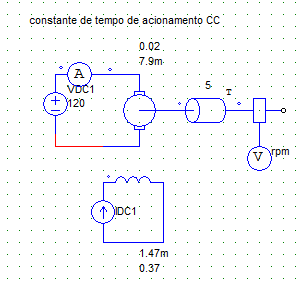


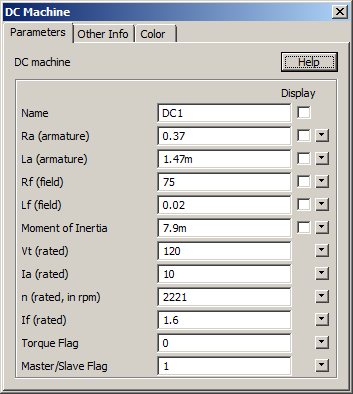


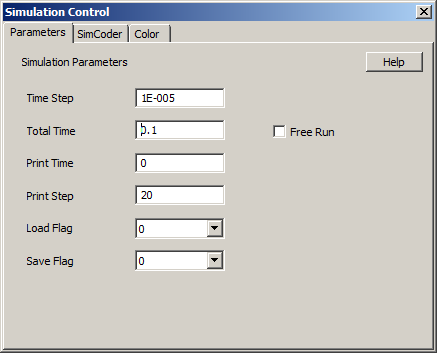


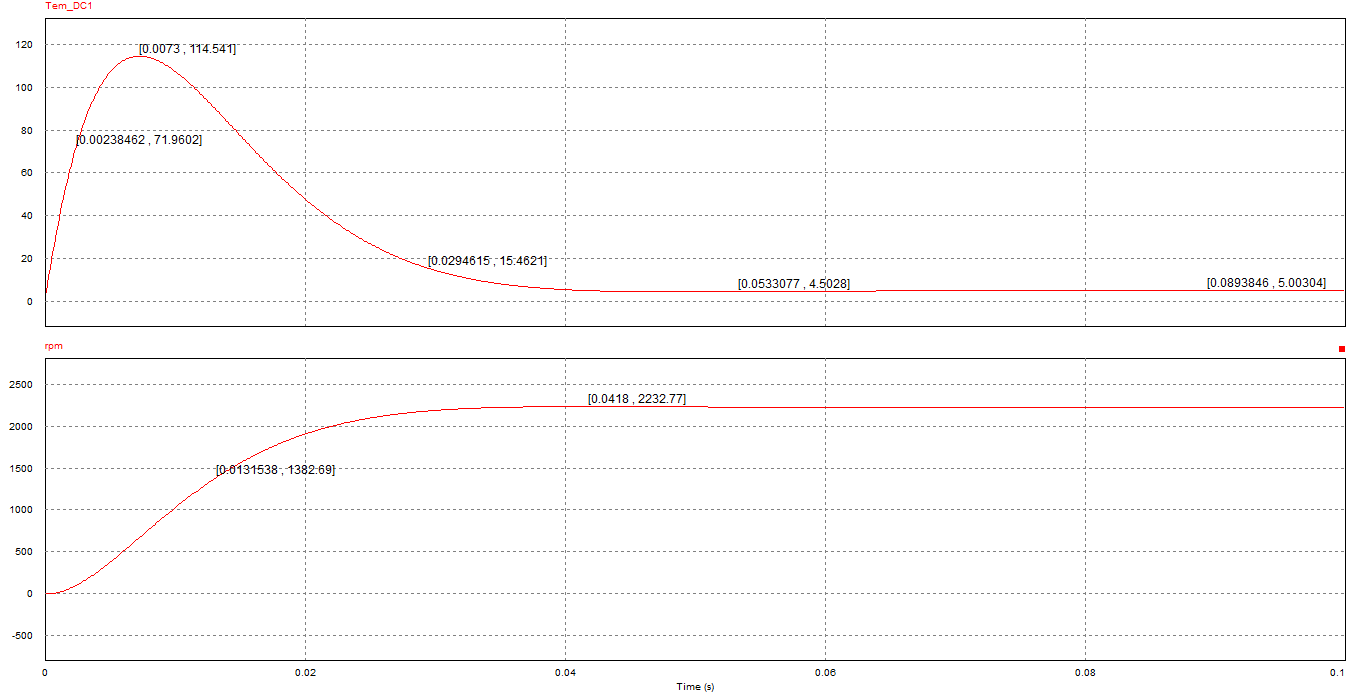
, , , ,

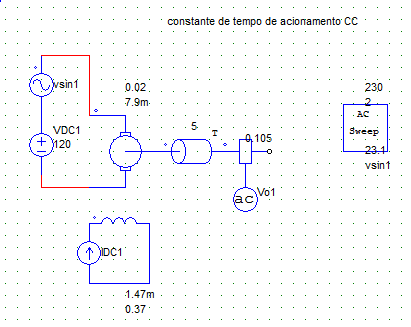
,

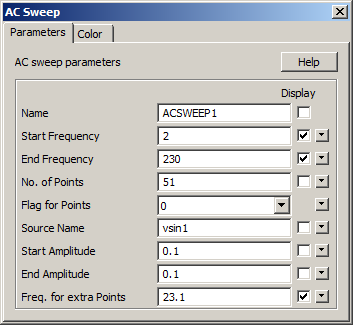


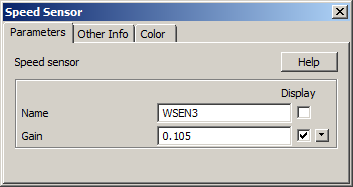




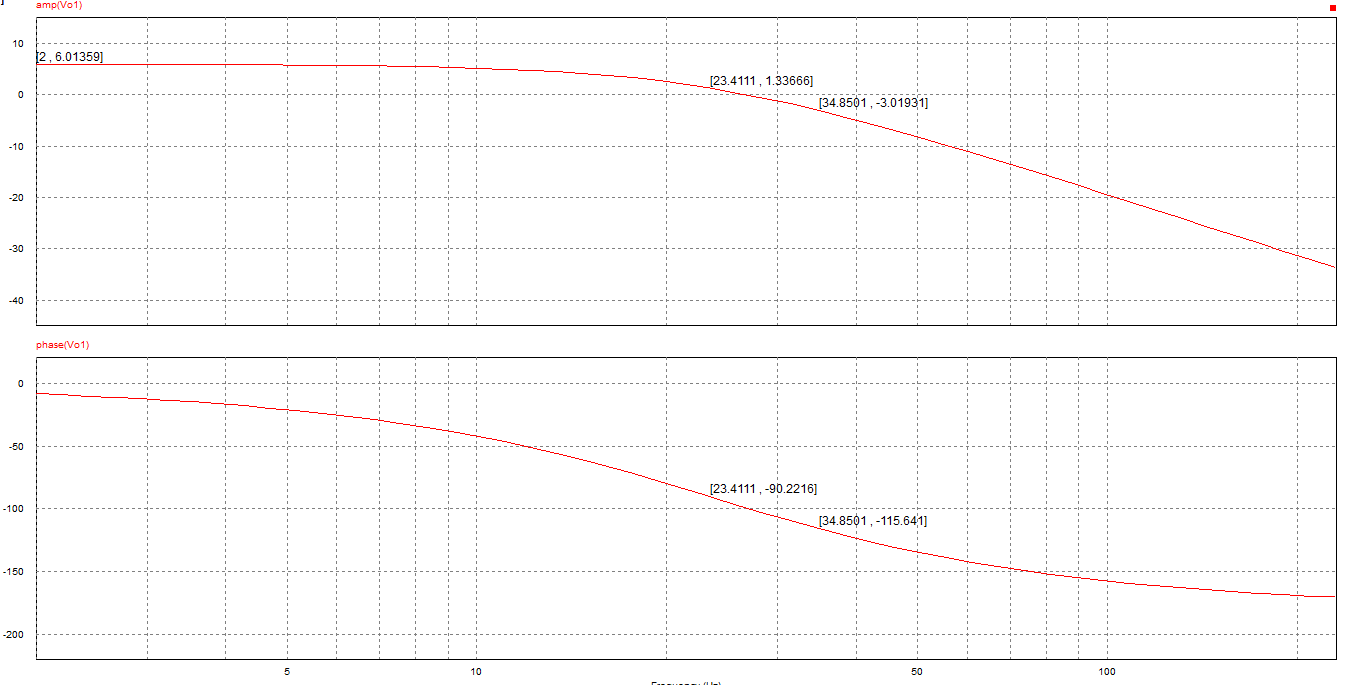




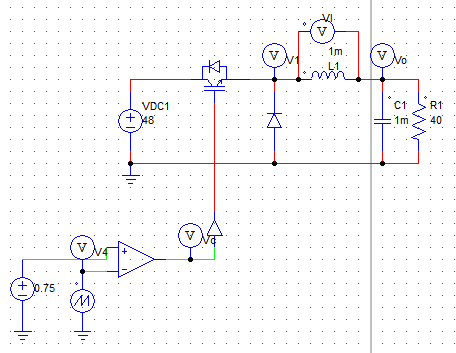




Perda de transferência de potencia de acordo com a rotação.

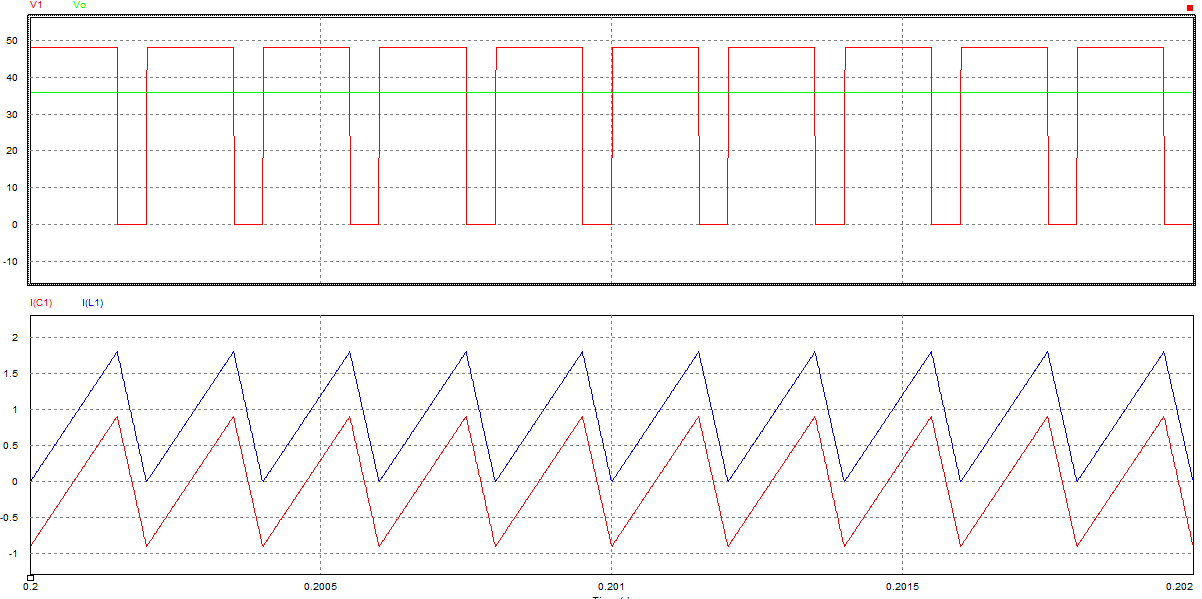


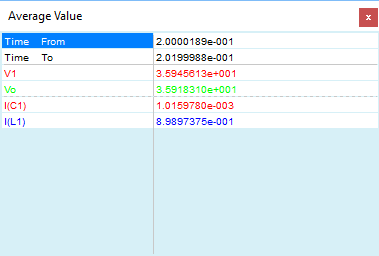
**Conversor CC-CC abaixador**



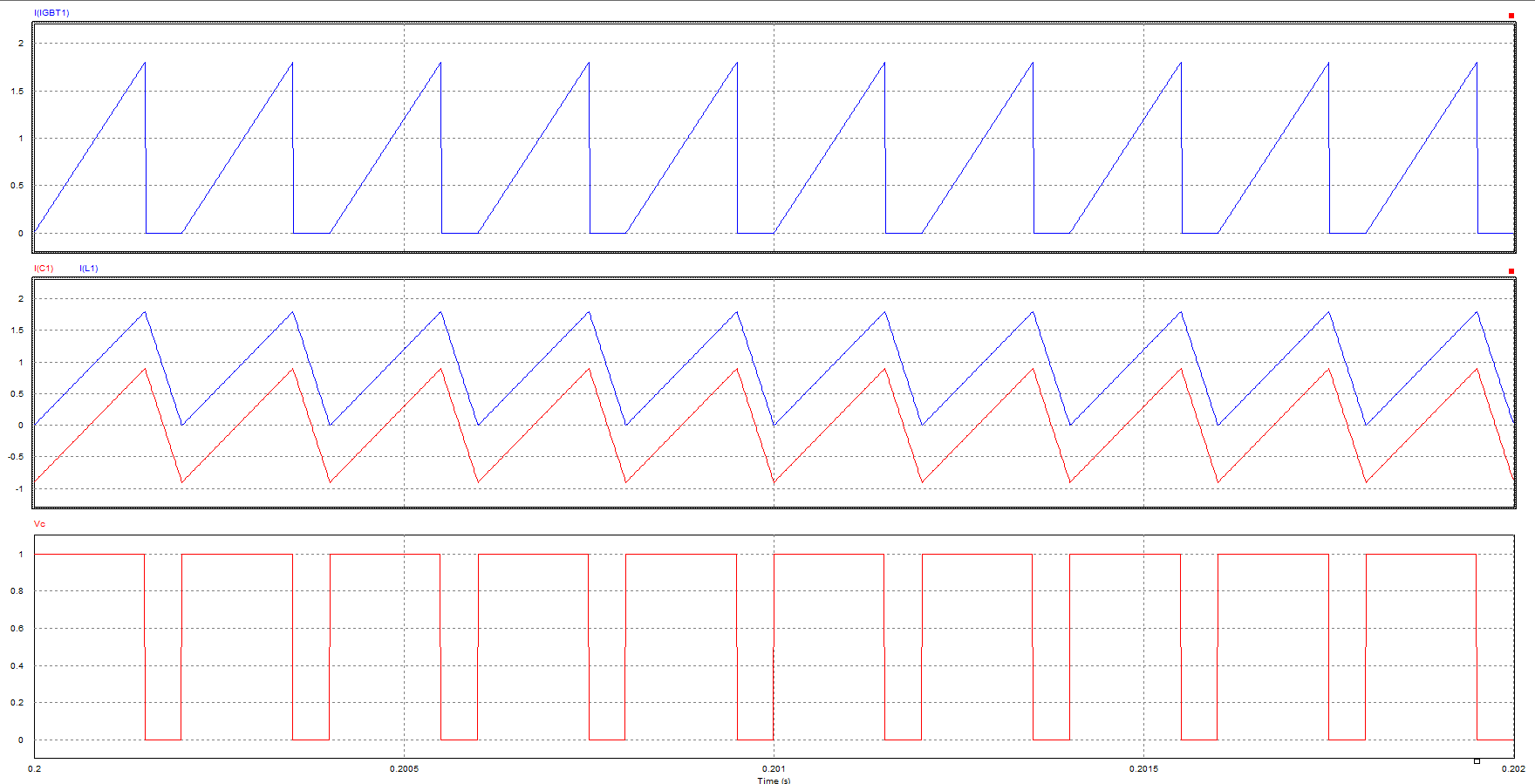
para modo de condução continua

Relação da tensão de saída e chaveamento da tensão de entrada pelo IGBT, em comparação com as correntes no capacitor e indutor





Relação de disparo do IGBT e comutação em sua base, bem como as correntes no indutor e capacitor correspondentes.



Com acrescimo da resistência R1, nota-se o início da distorção na tensão chaveada pelo IGBT, iniciando condução descontínua.

